INFORMA

| CENTRAL | INTELLIGENCE | AGENCY |
|---------|--------------|---------------|
| CENTRAL | INTELLIGENCE | AGENCI |

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

COUNTRY **USSR**

REPORT

SUBJECT

Ground Support Equipment and

27 February 196**⅓** DATE DISTR.

Technical Preparation of Guided AGENCY Missiles for Launching NTELLIGENCE NO.

NO. PAGES

(R-2 and R-11) CLASSIFICATION

SECRET **REFERENCES**

RD

DATE OF INFO.

PLACE &

DATE ACQ.

Early 1959

USSR

BY AUTHORITY OF Name

Changed to

RICHARD HELMS DD/P 1 August 1963

Office Date

FIELD REPORT NO.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

CHICKADEE

Comment: What follows is a verbatim English translation of notes taken by source in Russian. Source selected only portions of the document to copy. Paragraph numbers have been added for ease of reference. The Russian language original is included.

5

5 4 .3

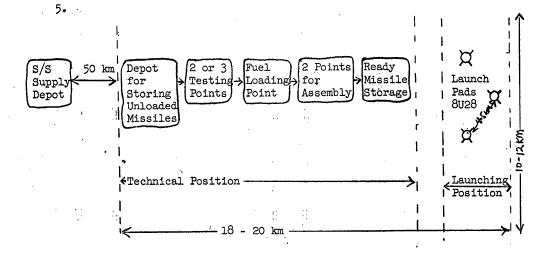
2 1

| | | والمنافع المنافع | *n | |
|--------------|----------------|--|---|---------------------------------------|
| ٠ ٦. | | • | | e e e e e e e e e e e e e e e e e e e |
| • | | + · · · | • | |
| ÷ | e - 5. | • | · crans | , |
| . : | | | — \ F(\UE\ | |
| | | | | |
| | | · (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | | |
| | • • • • • • | | • | |
| • | : | | | |
| • | | | | |
| | | | | |
| | | | | ECRET ECIAL IMPORTANCE |
| | | | | |
| | | Equipment and Technical Pr | reparation of Guided Mi | ssiles for |
| | Launch: | ing | | |
| | 1. All | l ground equipment is divid | ded into two groups: m | echanical ground |
| | | ent, and electro-radiotechichical preparation of the | | |
| • | | | _ | _ |
| | 1) | 71 1 1 1 (0-1 | | iners); |
| | 2) | Hoisting equipment (crane | es); | |
| | 3) | Launching equipment (laur | nch pads); | |
| | 4) | Erecting and starting equand starting aggregates | uipment (ground carriag | ges, erectors, |
| | 5) | Instruments for aiming the | ne missile at the targe | et. |
| | • • | Fueling equipment (compre | essor unit; auto-fuelin | ng units - fuel |
| | | alcohol, oxidizer, hydrofueling equipment). | ogen peroxide; preheate | rs for the |
| | 7) | Auxiliary equipment (fire neutralization; air pre | e-fighting and washdown neaters). | vehicles for |
| | The abo | ove groups of equipment are | included in mechanica | l equipment. |
| | 2. <u>To</u> | the electro-radiotechnical | l equipment belong: | • • |
| | - 6 | electric power equipment: electrical transformer age | gasoline-electric gene gregates; | rators, |
| | - 0 | control measuring instrumer | ıts; | |
| | - t | testing-launching electrics independent testing of the | al equipment (for horiz e guidance mechanism): | ontal and |
| | - r | radiotechnical equipment (F | • • | * : H |
| | Indexes | (| | |
| | | - ' | | |
| | | equals transport-hoisting | g equipment | <u>*</u> |
| | "G" | equals fueling equipment | e d | |
| | | -2 | | |
| Kings of the | *** | CAT CASE | 新 州的 | |
| | | | | |
| - | ** | | | |
| • | • • • | | | |
| | • | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | ٠, | | | |
| | •• | | ■ SECRET | |
| • | | Table 1 to the second | SECRET | |

CEADET

- a repair shop;
- a charging station.
- c. The missile-transport battery consists of:
 - one missile (article) transport section
 - two sections for supply of special fuels
 - one section for fueling missiles

The Technical and Launching Positions for the "R-ll" Missile



The technical and launching positions for "R-2" missiles have the following dimensions: 20 - 40 kms by 5 - 6 kms (with the BRK).

SECDE.

6. To the supply depot (\$/\$), which is located at a distance of 50 km from the technical position, the missiles are brought up in containers and special railroad cars (vagon) ("8T04") with three units each in containers ("R-11").

The following are allowed to be transported in one train (eshelon):

- "R-2" missiles 20 units;
- "R-11" missiles 60 units
- nose cones: in a two-axle car 4-5 units; in a four-axle car 10 12 units. The nose cones are transported separately from the missiles.

7. Tactical-Technical Data of Missile Prime Movers

| | | | | _ | | | · | |
|--------------------------------|---|------------------|-----------------|---|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| j | Tra | cked | | _ | | peeled | Horr | Merr |
| Characteristics | Heavy Artillery Prime Mover "ATT" | "AT-S" Medium | "AT-L" Light | | "ZIL- 151" | "ZIL- 157" | "ZIL- 121-A" | "ZIL 157-V" |
| Weight (tons) | 20 | 12 | 5.8 | | 5 . 8 | 5•7 | : 5.8 | 5•7 |
| Load capacity(tons) | . 5 | 3 | .2 | | 2.5- | 2:5- | 2:5- | 2:5- 4:5- |
| Weight of trailer towed (tons) | 25 | 16 | 6 | | 3.6 | 3.6 | 3.6 | 3.6 |
| Maximum speed (km/hour) | 35 | 35 | 42 | | 60 | 65 | 65 | 65 |
| Operating radius (kilometers) | 600 | 250 | 300 | | 650 | 450 | . 600 | 450 |
| Motive power (hp) | 415 | 250 | 110 | | 92 | 110 | 110 | 110 |
| Fuel tank capacity (liters) | 1,415 | 400 | 200 | | 300 | 21.5 | 300 | 215 |

| | | 1 | : | ' |
|--------------|--|---|----------------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | * B |
| • | | | | |
| | | | | 1 2 |
| •* | • | | | |
| | | | | |
| • . | | | | |
| | 8. Tactical-Technical C | haracteristics of Ground- | Transporters | |
| • | | | | |
| | | | | 1. |
| | • | "8T-15" | "8T-113" | |
| | Characteristics | Transporter for R-2 | Transporter for R-11 | |
| | | | |] ; |
| | | | | |
| | Load capacity (tons) | 3.5 | 5•5 | |
| | Weight of prime mover (tons) | 5.8 | 5.8 | |
| • | mover (tons) | | | |
| | Weight of transporter | 3.4 | 2.9 | |
| | (tons) | | | |
| | Clearance (ground) (mm) | 400 | 250 | |
| , | | | | |
| | Transporter length (meters) | 16 | 9.8 | |
| | | 0.0 | 0.7 | |
| | Width of transporter (meters) | 2.8 | 2.7 | ; |
| | | 2.2* | 1.8 | |
| | Height of transporter (meters) | C0C" | 1 | |
| | | *Turning radius is | | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 12 meters | 1 | |
| | | | | _ |
| • | t . | | | • |
| | | | | Î |
| | en e | | | |
| | 4 | - (-) | | <u>.</u> |
| | | | | |
| | | | | • |
| | 1 | | | |
| , | | | | |
| | | | | |
| | | | a. | |
| | | , | | i. |
| • | | | | |
| • | | CECDET | | · |
| | | | | |
| | . , | • | | |
| | | | | |

| | Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/21 : CIA-RDP80T00246A030 | |
|---|--|---------------------------------------|
| • | | |
| | | |
| | CEADET | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | • |
| | | |
| | | • |
| | • | |
| | | |
| | Transporters are employed for: | · |
| | - transportation of dry missiles. | |
| | - to execute horizontal tests at the technical positions. | • |
| | They are two-axle trailers and consist of: Chassis; front and rear cradles; drawbar; guardrails; undercarriage; brake mechanism. They also have rubber straps and bands. | |
| | 9. Fueling and Auxiliary Equipment: | |
| | - Auto-loaders of alcohol "8G14" for the "R-2"; | • |
| | - Auto-loaders of kerosene "8G114" for the "R-11"; | |
| • | - Oxygen cisterns (loaders) "8G15"; | |
| • | - Auto-loaders of oxidizer "8G17"; | |
| • | - Preheater-loaders of peroxide "8G24"; | |
| | - Cisterns for hydrogen peroxide; | |
| | - Mobile compressor units "8G33"; | |
| | - Washdown-neutralizing vehicles "8T-311"; | • |
| | - Fire fighting vehicles "8T34"; | |
| | - Air preheaters "8G25" and "8G27". | |
| | | |
| | $\mathfrak{g}_{p} = \mathfrak{g}_{p} $ | |
| | | · . |
| | a = a + b + c | |
| | -8 - | • • |
| | i_1 . In the second constant i_2 , i_3 , i_4 , i_4 , i_4 , i_4 , i_4 , i_5 , i_4 , i_4 , i_5 , i_4 , i_5 , i_4 , i_5 | |
| | | |
| | | • |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | • |
| | The state of the s | - · · · |
| | | |
| | • 1 | |

- CENDET

| | | | T | PE OF E | QUIPMENT | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|---|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|---|--|--|
| Characteristics | Auto-loader of Kerosene "8G114" | Auto-loader of Alcohol "8Gl4" | Auto-loader of Oxidizer "8G17" | Liquid Oxygen Cistern "8G15" | Preheater-loader for Hydrogen Peroxide "8G24" | Auto-cistern for Hydrogen Peroxide "8G11" | Washdown-Neutralizing Vehicle "8G311" | Firefighting-Water Washdown Vehicle "8G34" |
| Weight (loaded) (tons) | 9 | 9 | 9.67 | 15.5 | 1.9 | 9.1 | 9.2 | 8.9 |
| Capacity (liters) | 3100 | 3100 | 2150 | 6000 : // | 250 | 1850 | 1900 | 1950 |
| Working capacity of loader(liters) | 3000 | 3000 | 1950 | 5700 | 225 | 1550 | 1900 | 1950 |
| Weight of contents at 200 | \$200 | 2600 | 3116 | 6500 ¦ | 300 | 2100 | 1900 | 1950 |
| Method of feeding | pump | brimb | pump | press- ure | press- ure | - | - | - |
| Mechanical pumps type | 80 80 | svn- 80 | NPK- 4 | - <u>;</u> | - | - | PN- 12D | ii - |
| Maximum working capacity (liters/ minute) | 250 | 250 | 250 | - - | - | - . | 950 · . | - ` |
| Pressure (meter air column) | 24 | 24 | 18 | ; - | - | - | 80 | · - |
| Suction height | 7 | . 7 | 4.5 | - - | - | - | 7 - 8 | 1 |

SECDET

10: In constructing liquid oxygen cisterns, brass and aluminum are used; for acid containers - aluminum and its alloys; for iodine, alcohol, and kerosene containers - zinc - covered steel up to 0.1 to 0.2 mm; for sodium permanganate - brass.

Gauging methods when filling spaces in the missile with the fuel components:

- contact indicator;
- cutoff mechanism of the filling of the spaces;
- gauging by means of measuring tubes.

Air Compressor Unit "8G33"

ll. This is used for filling the missile spaces with compressed air as well as the air bottles (230 to 350 atmospheres).

Overall weight of the unit - 9.1 tons.

Weight without the "ZIL-151" - 3.2 tons.

Quantity of free air delivered - 90 cubic meters per hour.

Moisture content of delivered air - 0.021 grams per cubic meter, which corresponds to dew point precipitation at "minus 55° C.".

Power of compressor - 55 to 60 hp.

Compressor rpm - 1,250 to 1,800 rpm of the engine .

Maximum ground speed - 25 to 40 km per hour.

Range of movement in terms of fuel, - 650 kms.

The unit consists of: the power plant; air compressor; air system; cooling system; regenerating unit; oxygen-water condenser; control panel. The adsorber of the unit is filled with alumogel.

Photo-Electronic Automatic Moisture Indicator "8Sh31"

12. This is used for controlling the humidity of the air which is delivered by the compressor unit or from the bottles. It consists of: a measuring head with a cooling system; an electronic unit; a

| | | -10- | | | | |
|--------------|-----|--------|----------|------------|-----|-----|
| | | * | 10 | | | |
| | | il | ; | | | |
| | | | \$11 × 1 | | • • | |
| | | 1: - | | <i>i</i> . | | * . |
| : | | | | | | • |
| <i>:</i> . , | · _ | 4 CE C | DET | | | • |

power unit; and a front cover. The measuring head consists of; a measuring mirror; illuminating bulbs; 2 photo-elements; 2 objectives; diaphragms. The cooling system of the mirror consists of: a throttle; a coil; a preheater and a heat transfer unit. The power unit is fed with 220-volt current.

Air Preheater

13. This has: an electric motor; a gasoline burner; grids, through which air is driven by a blower.

The air temperature at exhaust is plus 120 degrees C.

Liquid Oxygen Cistern "8G15"

14. This consists of: container space; fittings; lateral pressure. The tank is mounted on a 2-axle trailer. The container consists of an inner chamber, (made of sheet brass), an outer casing, and heat insulation. The heat insulation consists of: nipor and mineral wool insulation. The thickness of this layer is 220 to 270 mm. The daily permissible oxygen loss is up to 5 percent. The fittings consist of piping, valves, manometers, gas conducting pipes, filding and emptying pipes.

Equipment for Aiming the Missile at the Target

15. Aiming the missile at the target is understood to be the coincidence of stabilizer surfaces I and III with the firing plane, with the first stabilizer toward the target. Aiming the missile toward the target requires: balancing, leveling the gyroscope plate, checking the verticality of the missile. By balancing is meant the orientation of the gyro-plate together with the gyroscopes mounted thereon in relation to the stabilizer surfaces. For balancing the gyro-plate, a rod and an optical quadrant are used which are designated for measuring the angle of inclination of the stabilizers to the horizontal. The rod is fastened to the adapter of the gas jet vanes. On the control plate of the rod, the optical quadrant is fastened, which consists of: body, dial, traversing mechanism of the dial. A scale in degrees is painted on the dial. The vernier of the dial has a grid with graduations to one minute (angular). The optical quadrant: provides for measurement of angles plus or minus 1200. In aiming the missile at the target instrument set "8Sh12" is used, which consists of: a collimator - one unit; electrified aiming stakes - two; one panoramic sight, and 2 magnetic levels.

-11-

16. The collimator is designed for measuring the horizontal and vertical angles and for use as the aiming point (a distant point). Weight of the collimator in a working state is 86 kgs; the field of vision of the collimator tube is 10 degrees; the field of vision of the sight is 5 degrees; the limits of measured angles. horizontal - 60-00 of the graduations of the angular gauge (360 degrees); vertically plus 6-00, minus 4-00. Graduations: dial-0-50 graduations of the angular gauge; - the sight scale - 0-00.25 (one quarter of the small graduations) - vertical angles - 0,-0.1.

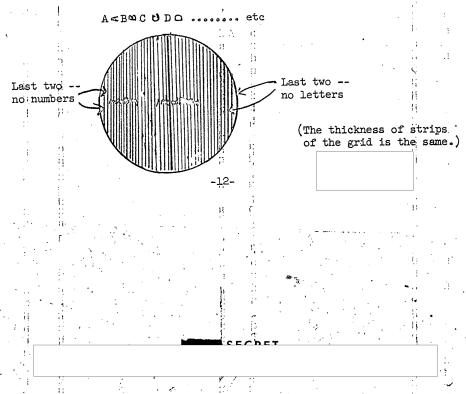
The collimator consists of: - the collimator tube; - the sight; - the upper plate; - the dial (or angle-measuring ring); - the lower plate; - fixed section with adjusting screws, and auxiliaries (tripod, small battery of 2.4 volts, cover).

17. The optical system of the collimator tube consists of an objective and a grid. The objective consists of three sections. The grid is painted on the surface of the lens of the third objective section. The grid of the collimator tube is placed in the focal plane of the collimator objective. The employment of the collimator tube as an aiming point is based on the capacity of the objective to project the image of each point of the grid in the form of a bundle of parallel rays. The grid circle is divided into 76 vertical strips.

On one-half of the grid (to the left) numbers are inscribed in a vertical and a horizontal arrangement:

1 - 2 1 3 m 4 3 1 5 kg etc up to 18 2 .

The right half is filled with 18 narrow letters which are arranged in the same way as the numbers:



SECOLET

76 vertical strips. between them one number each (on the left - 36 numbers) and one letter each (on the right- 36 letters) but 2 spaces on the left and the right (at the extremities) are blank, i.e., they are not filled with numbers or letters.

For uniform illumination of the grid, a ground glass is installed. When working under night conditions, the grid is illuminated by a bulb. During the day the grid is illuminated by daylight, by means of a reflecting mirror. The collimator has: a cylindrical level and 2 spherical levels for horizontal leveling. The graduation of the cylindrical level - 1 minute. The graduation of the spherical level - 20 minutes.

The sight is fastened to the body of the collimator tube. The optical system of the sight consists of: the objective, rotating prism, grid, and eyepiece.

18. The panoramic sight is used to aim the missile at the target. the panorama consists of: a reflecting prism; rotating prism; the objective; roof-shaped prism; grid and eyepiece. The angle of the field of vision is 10 degrees. The limit of angle measurement horizontally is 60 - 00; vertical angles plus or minus 6 - 00. The panorama grid consists of 2 rows of numbers: upper and lower. The upper row of numbers serves for aiming at the target; the lower row for the balancing of the panorama.

An auxiliary to the panorama is the <u>screw clamp</u>. The screw clamp serves to set the panorama in its functional position. The screw clamp consists of: the body with supports; a swinging mechanism; the telescope sockets; 2 cylindrical levels and a control table, (for the purpose of balancing the panorama and installing the panorama on the launch pad or on a tripod). The penoramic sight is balanced when its optical axis in the zero settings of the angular scale is in a plane with the perpendicular (\bot) control strip of the table.

For balancing the panorama, it is fastened to the control table. A marking is made according to the collimator (superimposing identical markings of the panorama and the collimator). Then the panorama is turned with its head down (to 180 degrees). By means of the angular

scale of the panorama the identical markings of the collimator and the panorama are superimposed. Then the reading of the angle is taken from the panorama angular scale.

The balancing of the gyroplate takes place (at the technical position and checking at the starting position) when the missile is in a horizontal position.

19. The "R-11" missile has stabilizers I and IV below, and the "R-2" missile has stabilizers III and IV below. For the normal functioning of the gyroscopes, they must be oriented with respect to the stabilizer surfaces. The gyromotor axis of the horizontal gyroscope must be parallel (!!) to the surfaces of stabilizers I and III. The gyromotor axis of the vertical gyroscope must be perpendicular to the surfaces of stabilizers I and III, i.e., the control strip of the gyroplate (the gyroplate which is in the missile and on which the gyroscopic equipment is mounted) must be set perpendicular (!) to the surfaces of stabilizers I and III. The values (categories), used in aiming the missile at the target:

check;

Y (psi) - basic;

 Ψ - check;

O - prime direction;

- Gauss-Kruger, etc.

Erecting and Launching Equipment

Erector "8U227" (for "R-11")

20. The erector is used: for the erection of the fueled (or unfueled) missile on launch pad (stol) "8U28" or for the removal of the missile from the pad; for the placement of launch pad "8U28" on the platform (platform) of the erector; for removal of the pad and placing it on the launching platform (ploshchadka), and for the transportation of the launch pad.

Overall weight in mobile position - 25 tons

Length - 7 meters

n:1.

Height - 3.2 meters

Width - 3.17 meters

Maximum speed - 35 km per hour

Cruising range - 1,000 kms

Specific pressure - 0.64 kg/sq.cm.

Angle of ascent and descent - 25 degrees

Fording depth - 1 meter

Length of boom: without extension arm - 5.4 meters

with extension arm - 5.8 meters

Tank capacities: Fuel - 1,400 liters
Oil - 65 liters

Water - 85 liters

The erector consists of a base and the erection equipment. The base is the "ATT" (artillery heavy prime movers). The erection equipment consists of: the foundation (chassis), boom, winch for raising and lowering the boom, grab, manual drive, and winch. There are terminal releases of the winch (interlocking gear). They are for automatically shutting off the motor of the winch by disengaging the main friction clutch and stopping the raising or lowering of the boom at an angle of elevation of the boom equal to 53 to 54 degrees and at angles of depression of 1.5 to 2 degrees. Raising the boom to a high angle of elevation and lowering the boom at an angle of depression greater than 1.5 degrees to 2 degrees can be accomplished only by manual operation.

The terminal releases consist of: 2 stops (upor), fastened to the boom; the connection of the main friction clutch and the brake of the winch.

The grabbing tackle consists of: plates; 2 brackets; 2 cross arms; 2 narrow and 2 wide claws; 2 longitudinal-supporting cables and 2 hand mechanisms for closing and opening the claws.

The plate is secured by a pin to the inner pipe of the extension arm mechanism. The plate on a bearing of the pin can turn 360 degrees; it can also turn in a vertical plane.

-15

| · · · | |
|-------------|--|
| | |
| | |
| | SEARET |
| | |
| | |
| | |
| · [| - 1 HOYO2 OH |
| - | Launching Unit "8U218" |
| | is unit is composed of 8 vehicles and units: |
| 1) | • |
| 2) | Prime mover; |
| 3) | Erector "8U27"; |
| 4) | The control vehicle for testing; |
| , 5) | Fueling trailer; |
| 6) | Electric transformer unit; |
| 7) | Gaeoline generator unit; |
| 8) | |
| | it is designed for the following: |
| • | To transport :: the fueled and assembled R-ll missile with warhead, from the point of assembly or storage of ready missiles |
| | to the launching platform; |
| 2 |) The erection of the missile on the launch pad to a vertical position; |
| | |
| 3, | To conduct pre-launch tests with the aid of test-launch apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; |
| 3. 4 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; |
| ļт | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; |
| 4 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments |
| 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 4 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |
| 5 6 | apparatus, which belongs to the launching equipment set "8U218"; Loading with compressed air and the starting fuel; Provide direct and alternating current for the test-launch apparatus; To aim the missile at the target with the aid of instruments "8Sh12", which are incorporated in the unit; and To accomplish the launching. |

. ...

Characteristics

1

22. Weight of the unit without the missile - 31.5 tons;

Weight with the missile - 37 tons;

Crew - 12 men;

Chassis length - 7 meters;

Length with the boom - 12 meters;

Width - 3.3 meters;

Height in mobile condition - 3.3 meters;

Height in working position - 12 meters;

Maximum speed - 42 km/hour;

Cruising range - 300 kms.;

Average specific pressure - 0.65 kg per sq cm:;

Maximum ascent and descent - 25 degrees;

Lateral angle of tilt without missile - 20 degrees; with missile - 16 degrees;

Fording depth - 1.4 meters;

Capacity of tanks - /gasoline/- 900 liters, oil - 125 liters, water - 85 liters;

Range of radio communication - up to 40 kms.

Engine - 12 cylinders - tank diesel, 520 hp.

23. The launching unit consists of: The body, engine mount; transmission; chain drive; suspension; missile booms; launch pad; test-launch apparatus; aiming instruments complex; equipment for loading missile with compressed air and starting fuel; the hoisting mechanism of the boom; general electric equipment; radio equipment; firefighting equipment.

. .

CACDET

On the body of the unit are fastened:

- 2 compressed air cylinders;
- 2 boxes with electrified aiming stakes;
- 2 stops (upor) for the hoisting boom;
- 2 auxiliary tanks with fuel (150 kgs each);
- 2 hydraulic jacks;
- bottle with launching fuel;
- cabinet with valve installation for raising the boom and the system for filling with compressed air; (on the left side of the unit)

On the right side is installed the winch for raising and lowering the launch pad and for lowering the boom without the missile.

Ground Carriage (lafet) "8U24"

24. It is designed for: the transportation of missile "R-2" from assembly point to launching site; erecting the missile on the launch pad; fueling the missile.

Characteristics

Weight of carriage - 13 tons (without missile);

Length (without missile) - 18.1 meters;

Length (with missile) - 19.8 meters;

Width in transport condition - 3 meters;

Width in working position - 5.9 meters;

Height in transport condition (without missile) - 3.3 meters;

Prime mover - "ATT" (artillery heavy prime mover);

Maximum speed with missile - up to 20 kms/per hr.

-18-

CECDE.

SEC SE

Maximum elevation (H) of the hook - 7 meters

28. The crane consists of 2 basic parts: the prime mover ("ZIL-157V"), on the platform of which there is a control panel; alternating current generator; an rpm regulating cabinet; a sitting-type coupling equipment; and

the <u>crane</u> semi-trailer, which consists of: chassis, boom, mechanisms for hoisting and lowering the boom and the load, wheel drive, brake assembly, electrical equipment, and auxiliary equipment.

The boom consists of the pole, cross-bracing, and the head of the

The mechanism for raising and lowering the boom consists of: winch and the block and tackle.

The mechanism for raising and lowering the load consists of: winch and block and tackle (i.e., two separate mechanisms.)

The winch consists of: the electric driving motor, 2 electromagnetic brakes of the shoe type, reducers, and drums (both winches are alike).

There is a governor for limiting load hoisting. This prevents the crane from being overloaded and overturned.

There is also an rpm regulator on the crane which is an electric motor run by direct current.

Launch Equipment

29. Launch pads: "8U28" for the "R-11" and "8U23" for the "R-2":

| 29. Launch pads: 0020 101 | rmái | 1/- 11 | and 00m, | J 101 / 0110 | - |
|--|----------------|----------|----------|---------------------------------------|--------------|
| en e | | | Pag | d Type | |
| Characteristics | é | | "8u23" | 1 | '8v28" |
| Weight of pad (kilograms) | ; # |); ;; | 2,500 | | 550 · |
| Width of pad (meters) | 11 | c | 2.5 | · · : | L.8· |
| Height of pad (meters) | 10 | 1 | 1,4 | | 0 . 9 |
| ng | -21 (| · · | | | £(, |
| | <u> </u> | | | | |
| | :: [] | | | | |
| , | E CE | CDET | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |

| · , | | |
|---|------|------|
| | 1.1. | |
| Height of elevation of pad (mm) | 150 | 300 |
| Angle of traverse (degrees) | 360 | 360 |
| Maximum allowable weight of missile, to be mounted on pad (tons) | 22 | 5•5 |
| Average specific pressure on the supporting platform (kg per sq cm) | 2.5 | 0.65 |

a. Pad "8U23" consists of a base, deflector, and rotating parts in a rotating mechanism. The lifting mechanism has 4 screw jacks, a reducer, and a braking mechanism. Pad "8U23" is mounted on a reinforced-concrete platform, measuring 5 by 5 meters and 1 meter deep.

b. Pad "8U28" consists of: a base with lifting mechanisms, deflector, turning parts of the pad. The base is a welded triangular frame-work, resting on a support plate.

The lifting mechanism is 3 screw jacks; the jacks contain a braking device. The gas deflector, is of a welded structure of sheet steel, the thickness of which is 6 mm; it has a 6-sided guiding pyramid with a head of heat-resistant steel.

The turning part consists of two rings connected by struts. The turning portion rests on ball bearings.

The "8U28" may be mounted on the ground without prior reinforcement.

n

:1

Сопершэнчэ секретно.

Осебой важности.

Наземное оборудорание

и техническая подготолка управляемых

ракот к пыстролу.

наземное оборудование, обеспечилающее техническую под-

- 1). Транспортчое обррудование (грунтовые теложки, контейнеры),
 - 2). Под смное обозудорание (краны);
 - 3). Пускопое оборудование (пусковые столы);
- 4). Установочное и стартовое оборудование (грунтовые лафеты, установики, стартовно агрогаты).
 - 5). Приборы наподония ракот в цоль.
- 6). Заправочное оборудование (копресорные станции; автозаправщики : горючим, спиртом, окислителем, перекисью водорода; подограватели заправшиков).
 - 7). Вспомогатольное оборудомание (пожерные и обмывочные (нейтрализационные) надины).
- --- Все наземное оборудование делитея на дле группы :
 можаническое наземное оборудование, и
 влекорорадиотехническое.

 \underline{K} механическому оборудованию фти сатея семь вышеуказенных групп оборудования.

К электрородиотехническому обфрудельнию:

- Силопое электрооборудование : банзо-электро-агрегаты, электропрообразовательные агрегаты;
- Контрольно-измерительная аппаратура;
- Испыта тельно-пусковое электрооборудование (для горизонтальных и автономных испытаний, машины управления);
- Радиотожническое оборудолание (машини БРК).

| . , | | | |
|-----|-----|----|-----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| · • | , · | | · |
| | L. | 55 | * • |

"Т" -- тренепортно-под'емное сборудоление. "Г" -- запрадочное оборудование. "Н" — электрурамитехническое оборуденно. "Ш" -- приборы наподония ракот в цель и контрольные приборы. "у" -- установочное, пусковое, стартовое оборудориние. и8и -- все дивсилионие выколи (изделия) и оборудование к ним.

осноивиния Экировинотор

"Ю" -- полотки.

(итого 6 батарей).

- управления дивизиона ;
- одной батарои упраплония;
- треж стартовых батарей;
- одной технической батареи;
- одной батарои транепертировки ракот, подвоза спецтоплив и заправки ракет.

Батароя управления имеет :

- один папод топо-геофизического обеспечения;
- два павода связи;
- станцию ПАМС (подрижная ветор-артия. станция).

Стартовая батароя имост ;

- два стартовых отделфния;
- одно электроогневое, отделение;
- один вавод компроссорной и зарядной станции.

Техническая батарел имсет :

- три отделения проверки ракет;
- сдно отдоление заправки ракет спец. топливом;
- одно отделение монтожа.

Батароя транспортиропки имеет:

- два отделения подвоза ракет ;
- один таколажный пзпод;
- одно этделение подвоза спец. топлив;
- склад сухих ракет.

Дивизион "P-2" (8X38) состоит из : (5 батарей)

- управлочия дивизисна;
- одной батареи управления;
- друх стартовых батарей;
- одной технической батареи;
- одной ботаром транепортировки ракет, подвоза спец.топлив и заправки ракет.

(Организация батарои управления как и в дивизионе "Р-11").

Стартовая батарея имсет :

- одно стартопое отделение;
- одно электро-огневое отделение;
- одно длигательног отделение;
- одно монтожное отдолоние.

Техническая батарея имеет :

- два отделения проверки ракет;
- ремонтную мастерскую;
- зарядную станцию.

Батарел транспортировки имеет :

- одно отделение транспортиродки ракет (изделий);
- два отделения подвоза спец. топлив;
- одно отделение забравки ракет.

Тактико - технические

данные ракотных тягачей :

| Гус | оничны | 2 | | Кодес | не | V . |
|----------------|--|---|---|--|---|---|
| Тяжелый срт. | "АТ-С" (сред- | "AT-N" (ner- | "ЗИЛ151" | "ЗИЛ- 157" | ЗИЛ "121-А" | зил "157-В" |
| | | | i | | | |
| 20 | 12 | 5,8 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 5,7 |
| 5тонн | 3 | 2 | 2,5-4,5 | 2,5-4,5 | 2,5-4,5 | 2,5-4,5 |
| 25тонн | 16 | 6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 35 им. | 35 | 42 | . 60 | 65 | 65 | 65 |
| 600 км. | 250 | 300 0 | 650 | 450 | 600 | 450 |
| 415 m.c. | 250 | 110 | ! · · · 92 | 110 | .110 | -110 |
| 1.415 литр. | : | 200][| 300 | 215 | 300 | ₁ 215 " |
| | Тяжелый арт. тягач "АТТ" 20 5тонн 25тонн 35 км. 600 км. 415 л.с. | Тяжелый срт. "АТ-С" тягач (сред-ний) 20 12 5тонн 3 25тонн 16 35 г.м. 35 600 км. 250 415 лю. 250 | срт. "АТ-С" "АТ-Л" (лег- "АТТ" ний) кий) 20 12 5,8 5тонн 3 2 25тонн 16 6 35 гм. 35 42 600 км. 250 300 415 лю. 250 110 1.415 400 200 л | Тяжелый арт. тягач (сред (лег кий) 20 12 5,8 5,8 5,8 5,70 12 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 5,8 | Тяжелый срт. (сред. (лег. кий) 3ИЛ-151" 3ИЛ-157" 20 12 5,8 5,8 5,7 5тонн 3 2 2,5-4,5 2,5-4,5 25тонн 16 6 3,6 3,6 3,6 35 км. 35 42 60 65 600 км. 250 300 650 450 415 п.с. 250 110 92 110 1.415 400 200 км. 370 215 | Тяжелый арт. "АТ-С" "АТ-Л" "ЗИЛ-151" "ЗИЛ-157" "121-А" "121-А" "АТТ" "ИЙ) КИЙ) ЗИЛ-151" "ЗИЛ-157" "121-А" "121-А" "ЗИЛ-157" "121-А" "121-А" "ЗИЛ-157" "121-А" "121-А" "317" " |

Тактико - Технические

характеристики грунтолых

тележек

| Характеристики | "8T-15" толожка для "Р-2" | "8Т-113"— для "Р-11" |
|--------------------|------------------------------|----------------------|
| п Грузопод смность | 3,5 тонны | 5,5 тонны |
| п Вес тягача | 5,8 -"- | 5.8 -"- |
| Вес тележки | 3,4 -"- | 2,9 -"- |
| Клиренс (просвет) | 400 mm | 250 мм |
| Длина тележки | 16 метров | 9,8 метра |
| Ширина толежки | 2,8 -11- | 2,7 -"- |
| :: Высота тележки | 2,2 4"- 8 | 1,8 -"- :: |
| | R поворода = 12метр. | • |

Тележки предназначаются для:

- Транспортировки сухих ракет;
- проведения горизонтальных испытаний на технической

повиции.

Представляют из себя двухосный прицеп и состоят из:
рамы; переднего и заднего ложе; дышла;
ограждения; ходовей части; термозного устройства.

##Оже имеют резиновые накладки и бандажи.

Заправочное и

пспомогательное оборудование:

- Аптозаправщики спирта '8Г14' для "Р-2";
- Адтозаправщики кересином "8Г114" для "Р-11";
- Кислородные цистерны (запревщики) "8 Γ 15";
- Адгозапрадщики окислителем "8Г17";
- Подогреватели-заправщики перскисью '8Г24";
- Цистерны для перехиси водорода.
- Передвижные компрессофные станции "8Г33";
- Обмывочно-нейтрализационные машины "8Т-311";
- Пожарные обмывочные машины "8Т34";
- Подогрепатели воздуха "8Г25" и "8Г27".

SECDET

| | | SECOLET. | |
|------|---|---------------------------------------|-------|
| | | \ | |
| | | | ** |
| ···, | · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 7 |

| | Высота всасы- вания | Напор (метр. позд.столба) | Мекс.ребоч.про- изводительность | Йеханич. насосы типор | Способ заправки рак. | Вос запрадки при t 20 | Рабочая омкость заправки | EMROCTS (MUTPOS) | Всс(р запр. виде) | Типы оборудо Хора— вания ктерио— тики. |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|--|
| • | 7 | 24 | 250 литров в мин. | "CBH-80" | насосный | 2700 | зооо л. | 3100 | 9 тонн | Артозаправщ. керосином "8Г114" |
| | 7 | 24 | 250 | "CBH-80" | насосн. | 2600 | 3000 | 3100 | . 9 | Артозапрогщ. спиртом в "8Г14" |
| • | 4,5 | ₩ ₩ | 250 | "HIK-4" | насосн. | 3116 | 1950 | 2150 | 9,67 | Артозаправщ. окислит. "8Г17" |
| • | | ī | . 1 | ı | лением | 6500 | 5700 | 6000 | 15,5 | Кислородн. цистерн. "8Г15" |
| - | 1 | i | 1 | ł | выдавл. | 300 | 225 | 250 | 1,9 | Подогреват. заправщ. перекисью "8Г24" |
| | 1 . | í | · [| ı | ı | 2100 | 1550 | 1850 | 9,1 | Автоцистерна для перекиси "8Г11" |
| • | 7-8 | 80 | 950 | "Ш-12Д" | ı | 1900 | 1900 | 1900 | 9,2 | Обмышочно- нейтр.маш. "8Г311" |
| • | | . 1 | 1 | 1 | ı | 1950 | 1950 | 1950 | 8,9 | Пожарн. подообмывочн. маш."8Г34". |
| | | | | | - | . 29 _ | | | | |

Для производства кислородных цистерн используется латунь и алюминий ; для кислотных емкостей - алюминий и его сплавы; для енкостей иод спирт и коросин - оцинкованная сталь -- 0,1 -0,2 мм.; для перманганата натрия - латунь.

Способы дозировки при заправке емкостей заправочных средств и ракот :

- контактный сигнализатор;
- ограничитель наполнения емкостей;
- дозировка с помощью мерных трубок.

Воздушно-копрессорная станция "8ГЗЗ".

Предназначена для заполнения сжатым поздухом омкостей ракет и поздушных баллонов (230 - 350 атмосфер).

Общий вес станции - 9,1 тонны.

Вес без "ЗИЛ-151" - 3,2 тонны.

Производительност: по свободному воздуху – 90 м 3 /час.

Влажность выдаваемого воздуха — 0,021 гр/м 3 , что соответствует точке ладения росы "-55°С".

Мощность станции - 55-60 л.с.

Скорость оборотов компрессора - 1.250 оборотов в минуту при 1.800 оборотов/минуту двигателя.

Максимальная скорость движения - 25-40 км/час.

Запас хода по горючему - 650 км. 11

Станция состоит из : силовой установки; воздушного компрессора; воздушной системы; системы охлаждения; регенериционной установки; кислородно-водяного холодильника; пульта управления. Адсорбер станции наполняется - алюмогелом.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/21:

SEC ET

фото-электронный автоматический индикатор влажности "8Ш31".

Продназначается для контроля олежности поздуха, подаваемого компрессорной станцией или баллонами.

Состоит из : измерительной головки с системой охлаждения; электронного блока; блока питания, перед-

Измерительная головка состоит из : измерительного зеркала; лампочки подсветки; двух фото-элементов; двух об'ективов; диафрагмы.

Система охлаждения зеркала состоит из : дросселя; змездика; подогревателя; теплообменника.

На вход блока питания подсется 220V.

Подогреватель воздуха.

имеет : электро-двигатель; бензинопую горелку; колосники, через которые гоняется вентилятором воздух. t° поздуха на выходе равне $+120^{\circ}$.

Кислородная цистерна "8Г15"

Состоит из: емкости; арматуры; стороннего дарления.

Цистерна оборудована на 2^X осном прицепе.

Емкость состоит из внутренного сосуда, (изготовленного из листовой латуни), наружного кожуха и теплоизоляции.

Теплоизоляция состоит из: нипора и шлаковой ваты. Толщина этого слоя 220-270 мм. В сутки разрошается терять до 5% кислорода. Арматура состоит из трубопроводов, вентилей, манометров, указетелей, газоотнодной трубы, наполнительной и заборной труб.



Оборудование

для наподения ракет в цель.

Под непедением ракеты в цель понимеют сормещение плоскостей стабилизаторов I и III с плоскостью стрепьбы поррым стабилизатором на цель.

Напедению раксты в цель предшествует : юстировка, горизочтирование гироплаты, контроль
вертикальности
раксты.

Под юстиродкой понимают орионтиродание гироплаты вместе с гироприборами, находящимися на ней, относительно плоскостей стабилизаторов.

Для юстировки гироплаты применяются штенге и оптический квадрант, который предназначен для измерения угла наклона стабилизоторов к горизонту.

д Штанга устанавливается на доржатоле газоструйных рулей. На контрольную илощадку штанги устанавливают эптический кладрант, который состоит из : корпуса, лимба, поворотного мехаризма лимба.

На лимбе наносена шкала в градусак.

Нониус лимба имеет сетку с ценой деления в одну микуту(углавую).

Оптический квадрант обеспечирает измерение углов ±1200.

Пля наподония ракет в цель примоняется комплект приборов "\$Ш12", который включает: коллиматор - 1 штука; электрофицированные вехи - 2 шт.; одну панораму и два магнитных провиня.

| Коллиматор предназна | чон | для измерения горизонт | ZIHAR |
|--|-----|------------------------|-------|
| и вортикальных углов и для | | | TOYKN |
| нагодки (удаленной точки). | F | b | |
| : | Σ | 7 | |
| and the second s | | | |

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2013/02/21: CIA-RDP80T00246A030100270001-7

```
Всс коллиматора в рабочем положении -- 86 кг.; поле зрения
колливаторной трубки --10^\circ; поле зрения визира --5^\circ;
пределы измеряемых углов : горизонтального --- 60-00 делений
угломора (360°); вертикального -- +6-00, -4-00.
<u> Цена доления</u> :- лимба -- 0-50 голений угломера;
              - сетки визира .-- 0-00,25 (\frac{1}{4} малых долений);
              - вертикальных углов -- 0, -0,1.
Коллиматор состоит из : коллиматорной трубки; пизира;
                         верхнего основания; лимба (или
                         угломерного ксльца); нижнего осно-
                         вания; неподвижного кориуса с
                         установочными винтами, принадлежности
                         (тренога, батарейка -- 2,4V, чехол).
Оптическая зистема коллиматорной трубки состоит из об'ектива
Обдектив состоит из трёх блоков. В Сетка нанессна на поверх-
нобть линзы Зго блока об'ектива.
        Сетка коллиматорной трубки помвщена в фокальной
плоскости об'ектива коллиматора. Ж
        Ислользование коллиметорной трубки в качестве точки
найодки основанс на свойстве себ сктива передагать изображение
каждой точки сетки в виде пучка паралложьных лучей.
         Круг сетки разделен на 76 рертикальных полосок.
        На одной половине сетки (смева) нанесены цифры в
з хвиножолоп жонастносидо и менаконитсь
         1 + 2 № 3 m 4 + 5 m ? . . . . . и так до 18 🕰 . .
 Правая пологина заполнена восомнанцатью узкими буквами, поло-
 гение которых такое же, как и цифр:
```

Панорама продназначена для наведения ракоты в цель. Состоит панорама из : отражательной призмы; оборачивающейся призмы; об'сктива; крыщебразной призмы; сетки и окуляра.

Угол поля зрения 10° . Продел измерения горизонтальных углов 60-00; вертикальных углов +6-00.

Сетка панорамы состоит из друх рядов цифр : верхнего и нижнего.

Ворхний ряд цифр служит для новедения в цель; нижний ряд для юстировки панорамы.

Принадлежностью паноромы ярляется струбцина. струбцина для установления панорамы в рабочее положение. Состоит струбцина из : корпуса с захратами; моханизма качания; корзины панорамы; двух цилиндрических уровней и контрольного столика, (предназначенного для встивовки панорамы и установки панорамы на пусковом столе или треноге.

Панорама считается отюстиробанной если оптическая ось её йри нулевых ("О") установках углёмера находится в плоскости порядендикулярной (1) контрольной планке столика. Для юстировки панораму устанавливают на контрольный столик. Производится отметка по коллиматору (совмещением одноименных внаков панорамы и коллиматора): Затем панорама поворачиллется головкой вниз (на 180⁰). Угламером панорамы производится совмещение одноименных знаков коллиматора и панорамы.

этой снимается отсчёт угла с угломера панорамы.

Истировка гироплаты производится (на технической повичим и контроль на стартовой позичим) при горизонтальном положении ракот.

Ракета "P-11" респолагается стабилизаторами I и IV вниз, а ракета "P-2" респолагается стабилисаторами III и IV вниз. Для нормального функционирования гироприборов, они должны быть сориентированы относительно плоскостей стабилизаторов. Ось гиромотора гирогоризонта делжна быть параллельна (||) плоскости стабилизаторов 1 и III. Ось гиромотора гировертиканта должна быть перпендикулярна (1) плоскости стабилизаторов I и III, т.е. контрольная лланка гироплаты (гироплата которая находится в ракете и на которой устанавливаются гироприборы) должна быть установлена перпендикулярно (1) плоскости стабилизаторов I и III.

Величины (категории), используемые при надедении ракеты в цель:

Устанолочное и стартолос оборудованию:

Установщик "8У227" «(для "P-11")

Установщик предназначен : для установки заправленной (или незаправленной) ракеты на пусковой стол "8У28" или для снятия ракеты со стола; для устаногки пускового стола "8У28" на платформу установщика; для снятия столе и установки его на стартовую площадку и для транепортировки пускового стола.

 $c = \lambda_{D} = T$

Общий все в походном положении - 25 тонн.

Длина - 7 метров:

Высота - 3,2 метра.

Ширина - 3,17 метров.

Максимальная скорость - 35 км/час.

Запас хода - 1.000 км.

Удельное дапление - 0,64 кг/см2.

Угол под'ема и спуска - 25°.

Брод - 1 метр.

Вылет стрелы : без удлинителя - 5,4 метра,

с удлинителем - 5,8 метра.

Емкость баков: топлива - 1.400 литроп,

масла - 65 литров,

поды - 85 литроп.

Устанодщик состоит из базы и под'емного оборудования. Беза - "АТТ" (артил. тяжелый тягач).

Под "омное оборудование состоит из:

- основания (рамы);
- стрелы;
- лебедки под ема и опускания стрелы;
- захвата;
- ручного привода и
- лебёдки.

Имеются концелые выключатели лебёдки (блокировка). Они продназначены для автоматического отключения двигателя от лебёдки путём выключения главного фрикциона и остановки под "емс или опускания стрелы при угле возвышения стрелы, равном $53^{\circ}-54^{\circ}$ и при углех фклонения $1,5^{\circ}-2^{\circ}$. Под "ем стрелы на больший угол возвышения и опускание стрелы на угол склонения более $1,5^{\circ}-2^{\circ}$ можно производить только

ручным приводом.

-37-

Концепые пыключатели состоят из : друх упоров, закрепленных на стреле; привода главного фрикциона и тормоза лебёдки.

Захдат состоит из : плиты; друх кренштейнов: двух балансиров; двух узких и двух широких клашней; двух продольно -поддерживающих троссов и двух ручных механизмов для сведения и разведения клешней.

Плита с помощью пальца крегится к вкутренней трубе механизма удлинения. Плита на подшипнике пальца может поворачиваться на 360°; может эна проворачиваться и в вертикальной плоскости.

Стартовый arperat "89218".

этот агрегат заменяет посемь машин и агрегатор.

Заменяет : 1). Грунторую тележку с

- c / n 2). Tarayem;

 - 3). Установщих "8У27" ^р
 - 4). Машину управления для испытания;
 - 5). Прицеп для зоправки;
 - Электро-преобразопатальный агрегат;
 - 7). Бензо-электрический агрегат;
 - 8). Приборную машину для наведения.

Агрегат предназначен для:

- 1). Транспортировки заправленной и стыжованной с голорной частью ракеты "Р-11" от тункта монтажа или склада готовых ракет на стартовую площадку;
- . 2). Установки ракоты с пусковым столом в стинов положение;
- 3). Пропедения предстартовых испытаний с помощью испытательно-пусковой аппаратуры, являющейся принадлежностью стартового агрегата "8У218";

```
4). Заправки сжатым воздухом и пусковым горючим;
```

5). Для обеспечения постоянным и переменным

током испытательно-пусковой аппаратуры;

6). Для напедения ракоты в цель с помощью приборов "8Ш12", находящихся непосредственно в агрегате; и

8). Для производства выстрела.

```
Вес агрегата баз ракеты -- 31,5 толн;
Всс с ракстой
Экипаж - 12 чоловек;
Длина по корпусу -- 7 метров;
Длина по стреле -- 12 метров;
Ширина -- 2,3 метра;
Высота в походном положении --, 3,3 метра;
Высета в рабочем положении -- 12 мотров;
Максимальная скорость -- 42 км./час;
Запас хода -- 300 км.
Среднее удельное дапление — 0,65 \text{ кг/см}^2;
Преодоление под'ема и стуска -- 25%;
Боковой крен без ракеты — 20^\circ; с ракетой — 16^\circ;
Брод -- 1,4 метра;
Емкость баков -- 900 литров, масла - 125 л., воды - 85 л.;
Дельность редио-срязи -- до 40 км.
Дригатель - 12 цилиндров, танковый дизель, мощностью в 520 лош.сил.
Стартовой агрегат состоит из : кориуса; моторной установки;
             транемиссии; гуссничного движителя; подвески;
             етрелы под вма ракеты; пускового стола; испы-
             тательно-пусковой аппаратуры; комплекта приборов
             напедения; системы заправки ракеты сжатым воздухом
             и пусковым горючим; под вмного механизма стрелы;
              общего электрооборудования; радиооборудования;
             противопожарного оборудования.
```

На корпусе агрегата установлены :

- 2 баллона со сжатым воздухом;
- 2 ящика с электрофицированными вехами;
- 2 упора стрелы под'ёма;
- 2 дополнительных бака с горючим (по 150 кг.);
- 2 гидро-домкрата;
- баллон с пускопым горючим;
- шкаф с вентильным устройством под вма стролы и системи заправки сжетым вохдухом; '/. с левой стороны arperata '/.;
- с правой стороны установлена лебедка под теме и опускания пускового стола и опускания стрелы без ракеты.

Грунтовый лафет

Продназначен для : транспортировки ракеты "Р-2" с пункта монтажа до стартовой позиции; для установки ракоты на пускодой стол; для заправки ракоты.

Взе лафета - 13 тонн (без ракеты); Длина (без ракеты) - 18,1 метра; Дчина с ракотой - 19,8 истра; Ширина в походном положении - 3 метра;

Ширина в рабочем положении - 5,9 метра;

Высота в походном положении (без раноты) - 3,3 метра; Тягач - "АТТ" (арт. тяжелый тягач);

Максимальная скорость длижения с рекстой - дс 20 км./час.

' SE PET

Лафот состоит из: рамы; винтовой опоры; стролы под' ома ракоты; под'омного механизма; колесного хода; комплектующого оборудования.

Стрела состоит из: фермы; трёх опор для крепления ракеты; стыковочного приспособления; коммуникаций для заправ-

форма состоит из: друх продольных балок и поперечных переменск. На форме установлена 3 опоры (верхняя, ередняя и задняя).

Ворхняя опора состоит из ложе и двух подвижных захватов. Средняя опора продназначена для крепления ракеты транепортировке без головной части.

Задняя (нижняя) опора имеет ложе механического покачивания относительно поперечной оси - 1это обеспечивает плавное пере-

Кран КЗТ21

Кусн козлового типа, полустационарный.

Вес - 13 тогн.

Грузопод'емность - 16 тонн;

длино - 14 мотров;

Высота - 3,2 метра;

Ширина - 2,7 метра;

Высоти под вма крюка — 5,5 метра — очонь мало! Кран не сородшенон, но имеющиеся крань сщё используются.

---- " -la:

Кран "8Т22".

Предназначен для перегрузки ракет и для стыковки ракет с головными частями. Кран сидельного типа с наклоняющейся стролой. Конструкция позволяет перевозить кранам ракету на малых дальностях со средней скоростью 5км./час. Вес крана - 7,1 тонны; Вес с тягачём - 13,5 тонны; Вес униворсальной траверсы - 460 кг. Длино (с тягачем) - 15,1 метра; Высота в походном положении - 3,2 метра; Высота в рабочем положении - 8,6 метра: Ширина - 3,5 метра -- кран не укладывается по ширине в нуловые ("О") габариты железных дорог 🕍 Поэтому при транспортировке по железной дороге - необходимо снимать по одному скату --·/. Нулевой габарит жел.-дор. = 3,114 метра/ Это очень неудобно.

Указанная грузопод'емность опроведлива при уклоне площедки до 5° . При уклоне от 5° до 7° грузопод'ёмность понижается на 2° . При уклоне овыше 7° — работе краном не разрешается.

Ветропая нагрузка - до 20 метроп/секунду.

Грузойод омность крана (при выдете стрелы)

Кран имеет генератор переменного тока (синхронный) — 1.500 оборотов/минуту, - (30 квт); и для приводных электро-двигателя - (асинхронные с коротко-замкнутым ротором — до 5 оборотов/минуту, - (7,5 квт).

d d

Кратность полиспаста: грузового — 9;

стрелогого — 6;

Скорость под'ёмо грузс — 1,2 метре/ьинуту.

Неибольшая высота (Н) под'ёмо крюкс = 7 метров.

Кран состоит из двух основных частей:

тягача ("ЗИЛ-157В"), на платформе которого имеется пульт
управления; генератор переменного токс; шкеф регуляторов
оборотов; сидельное сцейног устройство; и

крана — полуприцепа, который состоит из: рамы, стролы,
механизмов под'ёмо и опускания стрелы и груза, колосного
хода, тормозного устройства, электрооборудования и вепомо-

- Стрела состоит из : втойки, подкоса и головки стролы.
- <u>Ноханизм</u> под'ёма и опускания стреяы состоит из : лобёдки и полиспаста.
- <u>Механизм</u> под вма и эпускания груза состоит из : лободки и полиспаста (т.е. два отдельных механизма).
- я <u>побідко</u> состоит из : приводного слектродинателя, двух электромагнитных тормовом колодочного тига, редуктора и бардіона (обе лебедки одинаковы).

Имеется ограничитель грузопол'омности — предохраньет кран от дебельзя и опрокидования.

Имеется на кране регулятор оборотор - электрическая машина послоянного тока.

Пусковое оборудование.

Пусковые столы : "8У28" для "Р-11" и "8У23" для "Р-2".

| Тип стола | "8723" | "8728" |
|---|---|-------------------------|
| Характеристики | | |
| Вес стола | 2.500 kr. | 550 кг. |
| Ширина стола | 2,5 метра | 1,8 метра |
| Высота стола | 1,4 метра | 0,9 мотра |
| Высота под'ема стола | 150 мм. | 300 мм. |
| Угол горизонтального наподения | 360 ⁰ | 360 ^C |
| Максимально допустимый пос раксты, устан на столе Сроянес удольное дап- | 22 ^ж оннь Ё я ^х | 5,5 тонны |
| щолку поние на опорную пло- | 2,5 xr/cm ² | 0,65 kr/cm ² |

Стол "8У23" состоит из основния, отражетсяя и поло-2 ротней части в поворотном механизме. Под вмный механизм имеет четыре винтовых домкрата, редуктор и тормозное устройство. Стол "8У23" устенавливается на бетонированную площедку, размерем 5 х 5 метров и глубиной 1 метр.

Стол "8У28 состоит из : основания с под емным механизмом, отражателя, поворотной части свола. Основание — сварная $3^{\frac{X}{2}}$ угольная рама, покоящаяся на опорной плите. Под омный механизм — три винтерых домирата,

в домкрате - гормозное устройство.

Отражатоль газов — сварная конструкция из листовой стали, толщиной в 6 мм.; имеется направляющая шестигранная пирамида с головкой из жаро-упорной стали.

Попоротная часть состоит из двух колоц, ссединенных стоиками. Попоротная часть опирастся через шариковую опору.

"8У28" можно устанавливать; на грунт без предваритель-

ного ого укропления. ______ р _______